



Fredy Gamarra, presidente de Canatur

## Empresarios de turismo destaca decisión del Gobierno de avanzar con aeropuerto de Chinchero

La decisión del Gobierno de avanzar con el proyecto del aeropuerto internacional de Chinchero, no obstante acordó resolver por mutuo disenso el contrato con el consorcio Kuntur Wasi, es un gran avance para el sector, señaló el presidente de Canatur, Fredy Gamarra.

"Nosotros hemos estado exhortando a las autoridades a que busquen la solución lo más rápido al aeropuerto de Chinchero, y veo que efectivamente se ha buscado una solución rápida, ahora van a empezar las obras con el movimiento de tierras, y eso es un gran avance y una magnífica noticia", declaró.

Indicó que de esta manera el proyecto para un nuevo terminal aéreo internacional "no se detiene y no pierde tiempo", porque es una obra

necesaria no solo para la región del Cusco, sino para todo el país.

"Saludamos la decisión del Gobierno de seguir adelante con el proyecto, empezando con el movimiento de tierras, y en el transcurso buscar una licitación similar para buscar la parte del concesionario, de esta manera no se pierde tiempo, no se paraliza la obra, que era una gran preocupación nuestra", dijo Gamarra.

En ese sentido consideró que la decisión del Ejecutivo para realizar el movimiento de tierras "es una magnífica señal" desde el mismo Gobierno en que habrá inversiones en transportes, las cuales atraerán más inversiones en la planta turística.

Refirió que la Cámara Nacional de Turismo (Canatur) siempre consideró y planteó la necesidad de contar

con un nuevo aeropuerto internacional en el Cusco, independientemente de quién sea el operador. "El gran porcentaje de turistas llega al Cuzco por vía aérea y todos sabemos que, el aeropuerto Velasco Astete necesita obras urgentes para atender más vuelos y recibir más turistas extranjeros y nacionales", dijo.

En ese sentido, dijo que la planta turística del Cusco conformada por hoteles, agencias de viajes, operadores turísticos y restaurantes, crecerá en la medida que lleguen más turistas a esta región.

"A Cusco están llegando más o menos 1.3 millones de turistas extranjeros al año y esperamos con el aeropuerto de Chinchero, cuando se concluya el proyecto de acá a unos cinco años, poder llegar a duplicar esta capacidad", señaló.

Refirió que actualmente el 25% de la Población Económicamente Activa (PEA) del Cusco labora directamente en el sector turismo, y con los que laboran indirectamente al turismo, el porcentaje se eleva al 35%.

### MÁS CONEXIÓN

El dirigente gremial indicó que una mayor conectividad internacional al Perú favorecerá al crecimiento económico del sector turismo y del país. "Nosotros dependemos del aeropuerto internacional Jorge Chávez, que es la única entrada, otros países como Colombia tienen 6 aeropuertos internacionales de clase F, necesitamos tener mayor capacidad", dijo.

También, con el nuevo aeropuerto internacional se podrá incrementar la capacidad de conexión del Cusco con otras regiones del país.

Se pueden generar otro tipo de vuelos que no sean solamente a partir de Lima, sino de Trujillo a Cusco que ya se ha anunciado, se está anunciado también Cusco-Pisco, Pisco-Bogotá, me imagino que pronto será Cusco-Lquitos, esa mayor conectividad no solo va a generar para Cusco sino para otras regiones del país", puntualizó.